

# OPERAČNÝ PROGRAM INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA 2014-2020

Prehľad prioritných osí, špecifických cieľov  
a podporovaných aktivít



Agentúra  
na podporu  
regionálneho  
rozvoja Košice,  
n. o.

# OPERAČNÝ PROGRAM INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA 2014-2020

- Globálny cieľ OP II:

podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

- 7 prioritných osí

- Celková alokácia: 4 666 641 621 €



# PRIORITNÁ OS Č. 1: ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA TEN-T CORE A OBNOVA MOBILNÝCH PROSTRIEDKOV

ŠC 1.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

ŠC 1.2: Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE).

ŠC 1.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

**Alokácia: 853 928 431 € (18,30%)**



# ŠC 1.1: ODSTRÁNENIE KLÚČOVÝCH ÚZKYCH MIEST NA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRE PROSTREDNÍCTVOM MODERNIZÁCIE A ROZVOJA HLAVNÝCH ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ A UZLOV DOPRAVNE VÝZNAMNÝCH Z HĽADISKA MEDZINÁRODNEJ A VNÚTROŠTÁTNEJ DOPRAVY

## Príklady aktivít:

- A. **Modernizácia železničných tratí** (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty),
- B. **Elektrifikácia železničných tratí,**
- C. **Výstavba nových úsekov železničných tratí** (v prípade, ak opodstatnenosť výstavby potvrdí relevantná štúdia realizovateľnosti),
- D. **Výstavba terminálov intermodálnej prepravy** (v prípade, ak budú vytvorené vhodné trhové podmienky),
- E. **Projektová príprava**



# ŠC 1.1: ODSTRÁNENIE KLÚČOVÝCH ÚZKYCH MIEST NA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRE PROSTREDNÍCTVOM MODERNIZÁCIE A ROZVOJA HLAVNÝCH ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ A UZLOV DOPRAVNE VÝZNAMNÝCH Z HĽADISKA MEDZINÁRODNEJ A VNÚTROŠTÁTNEJ DOPRAVY

## Oprávnení prijímatelia:

- Železnice Slovenskej republiky
- MDVRR SR
- ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII



ŠC 1.2: ZLEPŠENIE TECHNICKÝCH PODMIENOK PRE PREVÁDZKU MEDZINÁRODNEJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

ŠC 1.3: ZVÝŠENIE ATRAKTIVITY A KVALITY SLUŽIEB ŽELEZNIČNEJ VEREJNEJ OSOBNEJ DOPRAVY PROSTREDNÍCTVOM OBNOVY MOBILNÝCH PROSTRIEDKOV

### Príklady aktivít:

- A. Implementácia **systemov ETCS a GSM-R, TSI TAF/TAP,**
- B. **Obnova mobilných prostriedkov** železničnej verejnej osobnej dopravy,
- C. **Projektová príprava.**

### Oprávnení prijímatelia:

- Železnice Slovenskej republiky
- Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
- MDVRR SR
- ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OP II

# PRIORITNÁ OS Č. 2: CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (TEN-T CORE)

ŠC 2.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

**Alokácia: 1 344 117 648 € (28,80%)**



# ŠC 2.1: ODSTRÁNENIE KLÚČOVÝCH ÚZKYCH MIEST NA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRE TEN-T PROSTREDNÍCTVOM VÝSTAVBY NOVÝCH ÚSEKOV DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

## Príklady aktivít:

- A. **Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest** vrátane privádzačov (TEN-T CORE) – *úseky D1 Budimír Bidovce, Prešov západ – Prešov juh*
- B. Budovanie **inteligentných dopravných systémov**,
- C. **Zvyšovanie bezpečnosti** cestnej dopravy,
- D. **Projektová príprava**





# ŠC 2.1: ODSTRÁNENIE KLÚČOVÝCH ÚZKYCH MIEST NA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRE TEN-T PROSTREDNÍCTVOM VÝSTAVBY NOVÝCH ÚSEKOV DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

## Oprávnení prijímatelia:

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
- MDVRR SR
- ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII



# PRIORITNÁ OS Č. 3: VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA

ŠC 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

ŠC 3.2: Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

**Alokácia: 379 235 295 € (8,13%)**



# ŠC 3.1: ZVÝŠENIE ATRAKTIVITY VEREJNEJ OSOBNÉJ DOPRAVY PROSTREDNÍCTVOM MODERNIZÁCIE A REKONŠTRUKCIE INFRAŠTRUKTÚRY PRE IDS A MESTSKÚ DRÁHOVÚ DOPRAVU

## ŠC 3.2: ZVÝŠENIE ATRAKTIVITY A PRÍSTUPNOSTI VEREJNEJ OSOBNÉJ DOPRAVY PROSTREDNÍCTVOM OBNOVY MOBILNÝCH PROSTRIEDKOV DRÁHOVEJ MHD

### Príklady aktivít:

- A. **Modernizácia a výstavba električkových a trolejbusových tratí** vrátane prvkov preferencie MHD a **napojenia na** ostatné druhy MHD a **nemotorovú dopravu**,
- B. **Obstaranie** mobilných prostriedkov dráhovej MHD (**električiek a trolejbusov** (vrátane vozidiel s pomocným pohonom)),
- C. **Výstavba a modernizácia infraštruktúry pre IDS** (modernizácia a výstavba prestupných terminálov so zásahom do železničnej infraštruktúry),
- D. Vybudovanie a modernizácia **technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku** dráhovej MHD,
- E. **Projektová príprava.**

# ŠC 3.1: ZVÝŠENIE ATRAKTIVITY VEREJNEJ OSOBNÉJ DOPRAVY PROSTREDNÍCTVOM MODERNIZÁCIE A REKONŠTRUKCIE INFRAŠTRUKTÚRY PRE IDS A MESTSKÚ DRÁHOVÚ DOPRAVU

## ŠC 3.2: ZVÝŠENIE ATRAKTIVITY A PRÍSTUPNOSTI VEREJNEJ OSOBNÉJ DOPRAVY PROSTREDNÍCTVOM OBNOVY MOBILNÝCH PROSTRIEDKOV DRÁHOVEJ MHD

### Oprávnení prijímatelia:

- Dopravné podniky mesta Bratislava, Košice, Prešov, Žilina
- Mestá Bratislava, Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica
- Železnice Slovenskej republiky
- MDVRR SR
- ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII

Podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách, resp. regiónoch (generel dopravy, PUMM) a realizácia opatrení na zabezpečenie preferencií MHD na tratiach, pre ktoré budú určené.



# PRIORITNÁ OS Č. 4: INFRAŠTRUKTÚRA VODNEJ DOPRAVY (TEN-T CORE)

ŠC 4.1: Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Alokácia: 137 000 000 € (2,94%)



# ŠC 4.1: ZLEPŠENIE KVALITY SLUŽIEB POSKYTOVANÝCH VO VEREJNOM PRÍSTAVE V BRATISLAVE

## Príklady aktivít:

- A. **Štúdie a projektová dokumentácia** s cieľom zlepšenia splavnosti dunajskej vodnej cesty,
- B. **Modernizácia a výstavba verejného prístavu v Bratislave,**
- C. **Zavádzanie moderných technológií** do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky,
- D. **Predinvestičná a projektová príprava.**



# ŠC 4.1: ZLEPŠENIE KVALITY SLUŽIEB POSKYTOVANÝCH VO VEREJNOM PRÍSTAVE V BRATISLAVE

## Oprávnení prijímatelia:

- Agentúra rozvoja vodnej dopravy
- Verejné prístavy, a. s.
- MDVRR SR
- ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII

# PRIORITNÁ OS Č. 5: ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (MIMO TEN-T CORE)

ŠC 5.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

ŠC 5.2: Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

**Alokácia: 332 037 915 € (7,12%)**





# ŠC 5.1: ODSTRÁNENIE KLÚČOVÝCH ÚZKYCH MIEST

# ŠC 5.2: ZLEPŠENIE TECHNICKÝCH PODMIENOK PRE

# PREVÁDZKU MEDZINÁRODNEJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

## Príklady aktivít:

- A. **Elektrifikácia železničných tratí.** Rozvoj systémov šetrných k životnému prostrediu, vrátane systémov s nízkou hlučnosťou a nízko uhlíkových dopravných systémov – *Bánovce nad Ondavou – Humenné, Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou,*
- B. **Znižovanie bezpečnostných rizík v železničnej doprave** (napr. odstraňovanie úrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou, modernizácia železničných priecestí),
- C. **Výstavba a modernizácia prestupných terminálov** železničnej osobnej dopravy a ich napojení na cestnú sieť,



# ŠC 5.1: ODSTRÁNENIE KLÚČOVÝCH ÚZKYCH MIEST

# ŠC 5.2: ZLEPŠENIE TECHNICKÝCH PODMIENOK PRE

# PREVÁDZKU MEDZINÁRODNEJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

## Príklady aktivít:

- D. **Výstavba nových železničných zastávok**, zavádzanie štandardov tratí a staníc, **optimalizácia grafikonu** vlakovej dopravy,
- E. Vybudovanie **infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku** železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme,
- F. **Modernizácia železničnej infraštruktúry** v súvislosti so zabezpečením **efektívneho colného konania**,
- G. **Implementácia systémov ETCS a GSM-R, TSITAF/TAP**,
- H. **Projektová príprava.**

# ŠC 5.1: ODSTRÁNENIE KL'ÚČOVÝCH ÚZKYCH MIEST

## ŠC 5.2: ZLEPŠENIE TECHNICKÝCH PODMIENOK PRE PREVÁDZKU MEDZINÁRODNEJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

### Oprávnení prijímatelia:

- Železnice Slovenskej republiky
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
- MDVRR SR
- Finančné riaditeľstvo SR
- ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII



# PRIORITNÁ OS Č. 6: CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (MIMO TEN-T CORE)

ŠC 6.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

ŠC 6.2: Zlepšenie dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

**Alokácia: 570 302 622 € (12,22%)**



# ŠC 6.1: ODSTRÁNENIE KLÚČOVÝCH ÚZKYCH MIEST NA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRE TEN-T PROSTREDNÍCTVOM VÝSTAVBY NOVÝCH RÝCHLOSTNÝCH CIEST

## Príklady aktivít:

- A. **Výstavba rýchlostných ciest** (mimo TEN-T CORE) – *úseky R2 Košice Šaca – Košické Olšany a Rožňava – Jablonov nad Turňou,*
- B. **Projektová príprava.**



# ŠC 6.2: ZLEPŠENIE DOSTUPNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY TEN-T A REGIONÁLNEJ MOBILITY PROSTREDNÍCTVOM VÝSTAVBY A MODERNIZÁCIE CIEST I. TRIEDY

## Príklady aktivít:

- A. **Výstavba a modernizácia ciest I. triedy** s cieľom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti dopravy (mimo TEN-T CORE, mimo TEN-T),
- B. **Budovanie inteligentných dopravných systémov,**
- C. Výstavba a modernizácia cestnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením **efektívneho colného konania** – *nový cestný hraničný priechod Čierna – Solomonovo,*
- D. **Projektová príprava.**



ŠC 6.1: ODSTRÁNENIE KL'ÚČOVÝCH ÚZKYCH MIEST NA CESTNEJ  
INFRAŠTRUKTÚRE TEN-T

ŠC 6.2: ZLEPŠENIE DOSTUPNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY TEN-  
T A REGIONÁLNEJ MOBILITY

Oprávnení prijímatelia:

- Slovenská správa ciest
- MDVRR SR
- Finančné riaditeľstvo SR
- ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII



Agentúra  
na podporu  
regionálneho  
rozvoja Košice,  
n. o.

# PRIORITNÁ OS Č. 7: INFORMAČNÁ SPOLOČNOSŤ

ŠC 7.1: Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN.

ŠC 7.2: Zvýšenie inovačnej kapacity najmä malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike.

ŠC 7.3: Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov.

ŠC 7.4: Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov.

ŠC 7.5: Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát





# PRIORITNÁ OS Č. 7: INFORMAČNÁ SPOLOČNOSŤ

ŠC 7.6: Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu

ŠC 7.7: Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

ŠC 7.8: Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu

ŠC 7.9: Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

**Alokácia: 947 666 768 € (20,31%)**



# ŠC 7.1: ZVÝŠENIE POKRYTIA ŠIROKOPÁSMOVÝM INTERNETOM / NGN

## Príklady aktivít:

### A. **Koordinácia budovania širokopásmových sietí:**

- Analytické práce pre riešenie širokopásmového pripojenia;
- Vytvorenie atlasu pasívnej infraštruktúry.

### B. **Budovanie regionálnych sietí** s technologickou neutralitou otvorených pre všetkých operátorov s technologickou neutralitou s ohľadom na cieľ 100 percentného pokrytia 30 Mbit/s:

- Výstavba národných optických regionálnych sietí;
- Výstavba národných regionálnych sietí založených na rádioreliových spojoch;
- Podpora zriaďovania prístupových sietí;
- Budovanie prístupových sietí v oblastiach zlyhania trhu.

# ŠC 7.1: ZVÝŠENIE POKRYTIA ŠIROKOPÁSMOVÝM INTERNETOM / NGN

## Príklady oprávnených prijímateľov:

- Obec
- Rozpočtová a príspevková organizácia



# ŠC 7.2: ZVÝŠENIE INOVAČNEJ KAPACITY NAJMÄ MALÝCH A STREDNÝCH PODNIKATEĽOV V DIGITÁLNEJ EKONOMIKE

## Príklady aktivít:

- A. Zavádzanie opatrení pre **zvýšenie používania elektronického obchodu** (zvyšovanie dôveryhodnosti a zjednodušovanie)
- B. **Rozšírenie možností pre elektronickú identifikáciu, autentifikáciu a autorizáciu** v jednotnom digitálnom priestore
- C. Podpora najmä **malých a stredných podnikateľov prostredníctvom zdieľaných služieb**



ŠC 7.3: ZVÝŠENIE KVALITY, ŠTANDARDU A DOSTUPNOSTI  
E-GOVERNMENT SLUŽIEB PRE PODNIKATEĽOV

ŠC 7.4: ZVÝŠENIE KVALITY, ŠTANDARDU A DOSTUPNOSTI  
E-GOVERNMENT SLUŽIEB PRE OBČANOV

### Príklady aktivít:

- A. Kompozícia **elektronických služieb do zjednodušených životných situácií**
- B. Zavedenie **inovatívnych elektronických služieb** VS pre občanov a podnikateľov
- C. Zavedenie služieb a aplikácií pre **mobilný government**
- D. Riešenie **cezhraničnej compatibility**



# ŠC 7.5: ZLEPŠENIE CELKOVEJ DOSTUPNOSTI DÁT VEREJNEJ SPRÁVY VO FORME OTVORENÝCH DÁT

## Príklady aktivít:

- E. **Vytvorenie koncepcie** pre vytváranie a využívanie otvorených dát
- F. **Rozvoj centrálnej platformy** pre otvorené dáta
- G. **Implementácia nástrojov** pre vytváranie otvorených dát



# ŠC 7.6: ZLEPŠENIE DIGITÁLNYCH ZRUČNOSTÍ A INKLÚZIE ZNEVÝHODNENÝCH JEDNOTLIVCOV DO DIGITÁLNEHO TRHU

## Príklady aktivít:

- H. Rozvoj **zjednodušeného prístupu k informáciám** a službám VS **pre znevýhodnené skupiny**
- I. Zavedenie nástrojov **pre podporu asistovaného života a telemedicíny**



# ŠC 7.7: UMOŽNENIE MODERNIZÁCIE A RACIONALIZÁCIE VEREJNEJ SPRÁVY IKT PROSTRIEDKAMI

## Príklady aktivít:

- J. Modernizácia fungovania VS **pri výkone agendy** prostredníctvom IKT
- K. **Optimalizácia podporných a administratívnych činností** prostredníctvom IKT
- L. **Podpora využívania znalostí** vo VS





# ŠC 7.8: RACIONALIZÁCIA PREVÁDZKY INFORMAČNÝCH SYSTÉMOV POMOCOU EGOVERNMENT CLOUDU

## Príklady aktivít:

- M. **Vytvorenie koncepcie** na realizáciu a prevádzku eGovernment cloudu
- N. **Zriadenie prevádzkovateľov** cloudových služieb
- O. **Prechod prevádzky** informačných systémov VS **do eGovernment cloudu**



# ŠC 7.9: ZVÝŠENIE KYBERNETICKEJ BEZPEČNOSTI V SPOLOČNOSTI

## Príklady aktivít:

P. Zabezpečenie **komplexnej kybernetickej bezpečnosti** v spoločnosti



# ŠPECIFICKÉ CIELE 7.2 – 7.9

## Príklady oprávnených prijímateľov:

- rozpočtová a príspevková organizácia,
- Sociálna a zdravotné poisťovne,
- ďalšie subjekty, ktoré sú zapísané v štatistickom registri organizácií sektora verejnej správy,
- obec,
- vyšší územný celok,
- akciová spoločnosť podľa zákona č. 513/1991 Z. z. (mimo schémy štátnej pomoci),
- združenie (zväz, spolok, spoločnosť, klub ai.) podľa zákona č. 83/1990 Z. z., záujmové združenie právnických osôb podľa zákona č. 40/1964 zb., združenie obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb.,
- iné subjekty zriadené zákonom



Informácie uvedené v prezentácii boli čerpané zo schváleného  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra,  
ktorý je k dispozícii na:  
[www.partnerskadohoda.gov.sk](http://www.partnerskadohoda.gov.sk)

Spracovala: Agentúra na podporu regionálneho rozvoja Košice, n.o.  
[www.arr.sk](http://www.arr.sk)



Agentúra  
na podporu  
regionálneho  
rozvoja Košice,  
n. o.